



Ministero dello Sviluppo Economico

Ministerium für die wirtschaftliche Entwicklung

DIREZIONE GENERALE PER I SERVIZI DI COMUNICAZIONE

ELETTRONICA, DI RADIODIFFUSIONE E POSTALI

GENERALDIREKTION FÜR ELEKTRONISCHE KOMMUNIKATION,

RUNDFUNK - UND POSTDIENSTE

Divisione XX Ispettorato Territoriale Trentino Alto Adige - Abteilung XX Gebietsinspektorat Trentino Südtirol

DETERMINA A CONTRARRE

per la riparazione ed il tagliando di manutenzione dell'automezzo attrezzato Iveco Massif EJ138HJ del GTOM di Trento, ex art. 36 comma 2 lettera a) del decreto legislativo 50/2016 e s.m.i.

nr. az/2022/

IL DIRIGENTE

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 29 luglio 2021, n. 149, "Regolamento di organizzazione del Ministero dello sviluppo economico" pubblicato nella G.U. nr. 260 del 30 ottobre 2021;

VISTO il D.M. del 19 novembre 2021, concernente "l'individuazione degli uffici di livello dirigenziale non generale" del Ministero dello Sviluppo Economico, pubblicato sulla G.U. Serie Generale nr. 39 del 16.02.2022;

VISTO il decreto di nomina del dirigente a.i. dell'Ispettorato Territoriale Trentino Alto Adige, Ing. Vincenzo Zezza, del 7 marzo 2022, registrato alla Corte dei Conti il 22 marzo 2022;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n.196, "Legge di contabilità e finanza pubblica" e s.m.i.;

VISTE le disposizioni in materia di competenze e responsabilità dirigenziali di cui al decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, " Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";

VISTA la Legge 12 novembre 2010, n. 187, concernente "misure urgenti in materia di sicurezza";

VISTA la determinazione del 18 novembre 2010, n. 8 emanata dall'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, "Prime indicazioni sulla tracciabilità finanziaria ex art. 3, legge 13 agosto 2010, 136, come modificato dal D.L. 12 novembre 2010, n. 187";



VISTA la legge 7 agosto 2012 n. 135, "Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95: Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario" ed in particolare l'art. 6, commi 10, 11 e 12, e la circolare n. 1 del 18 gennaio 2013 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato Ispettorato generale del bilancio, concernente le indicazioni per la predisposizione del "piano finanziario dei pagamenti" (c.d. cronoprogramma);

VISTO il d.lgs 25 maggio 2016 n. 97, concernente la revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e d.lgs. 23 marzo 2013, n. 33, ai sensi della Legge 7 agosto 2015, n. 124, art. 7, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;

VISTA la legge 30 dicembre 2021 n. 234 recante il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" pubblicata sulla G.U. nr. 310 del 31 dicembre 2021;

VISTA l'esigenza di sostituire l'impianto servoassistito della frizione dell'automezzo attrezzato Iveco Massif EJ138HJ in dotazione al reparto tecnico di Trento;

VISTO il promemoria tecnico, predisposto dal Funzionario Tecnico Così Massimo, dove si segnala il guasto dell'automezzo e si rappresenta l'esigenza di sostituire la frizione con la massima urgenza;

VISTO che, nella programmazione acquisti del cap. 3352 è stata rappresentata la necessità di provvedere alla manutenzione dei mezzi di trasporto adibiti al controllo emissioni radioelettriche;

VISTO il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.i.;

VISTO che l'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 50/2016 permette, per affidamenti di importo inferiore a 40.000,00, l'affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

VISTO che per il lavoro in argomento l'Officina Odorizzi Due snc, via Crosare 6, 38121 Gardolo (TN) specializzata nel settore è stata l'unica a dare la disponibilità al ritiro ed alla riparazione del mezzo;

RITENUTO quanto sopra rappresentato adeguatamente motivato per predisporre l'invio di un ordine diretto all'Officina Odorizzi Due snc, via Crosare 6, 38121 Gardolo (TN);

VISTO il CIG n. **ZDF35A5817** assegnato per questa procedura;

VISTO il preventivo di spesa di € 796,32 oltre IVA, presentato dall'Officina Odorizzi Due snc,

DETERMINA

- di approvare ed autorizzare l'invio dell'ordinativo all'Officina Odorizzi Due snc, via Crosare 6, 38121 Gardolo (TN) per il ritiro dell'automezzo attrezzato Iveco Massif EJ138HJ e per la riparazione e manutenzione dello stesso mezzo, ai sensi dell'art. 36 c.2 lettera a) del Decreto legislativo del 18 aprile 2016 n.50;
- di imputare la relativa spesa di € 971,51 IVA compresa, sul Capitolo 3352 del bilancio del Ministero dello sviluppo economico per l'esercizio finanziario 2022;



3

- di nominare il signor Roberto Segnan quale RUP della presente procedura, ai sensi dell'articolo 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50;
- di approvare la modulistica inerente l'autocertificazione sul possesso dei requisiti di ordine generale, ex art. 80 DLgs 50/2016, il Patto d'Integrità del MISE e la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari ex Legge 13/08/2010, nr.136.

IL DIRIGENTE AD INTERIM

(Ing. Vincenzo Zezza)

Firmato digitalmente da: Vincenzo Zezza
Organizzazione: MISE/80230390587
Data: 25/03/2022 18:09:42